

Questions aux candidats aux élections de mars 2020 pour améliorer la qualité de l'air dans la ville de Lyon et l'agglomération lyonnaise

1 Préambule

La qualité de l'air à Lyon et dans son agglomération souffre d'une pollution de fond qui vaut à cette zone géographique d'être encore classée en zone de contentieux par l'Union Européenne et **à la France d'avoir été condamnée le 24 octobre 2019** par la Cour de Justice de cette institution. Même si des progrès ont été faits, les valeurs recommandées par l'Organisation Mondiale de la Santé sont très souvent dépassées et le dioxyde d'azote reste le polluant le plus préoccupant. Il présente un danger pour la santé des habitants à proximité des grandes voies de circulation en raison de valeurs moyennes annuelles toujours au-dessus des valeurs limites autorisées. Le questionnaire qui suit s'adresse aux candidats aux élections municipales et communautaires de mars 2020. Nous vous demandons des réponses précises et synthétiques qui représentent votre engagement pour le prochain mandat, le bilan des élus actuellement en place n'entre pas dans le cadre de ce questionnaire.

2 Question sur les objectifs généraux

Q1 : Comment comptez-vous procéder pour faire sortir notre agglomération du contentieux avec l'Union Européenne et atteindre les niveaux de qualité recommandés par l'OMS pour les PM10, PM2,5 et le dioxyde d'azote : liste d'actions, dates de mise en œuvre, budgets, intégration des nouveaux indices européen et nationaux, contrôle des poussières des freins et pneumatiques ?

3 Questions sur l'éradication urgente des points noirs environnementaux

Les endroits les plus touchés par la pollution atmosphérique sont : **le boulevard périphérique Est, les quais du Rhône rive droite** du cours d'Herbouville à la jonction avec l'autoroute A7 (couramment dénommés Axe Nord-Sud) et **les quais de Saône sur les deux rives** de l'Île Barbe à la Confluence.

- **Q2** : Quelles dispositions spécifiques prévoyez-vous pour atteindre l'objectif dans des délais les plus courts possibles ?
- **Q3** : Que ferez-vous pour l'école Michel Servet qui est le point le plus pollué de toute l'agglomération ?

4 Le Plan Oxygène

4.1 Aménagement de l'autoroute A6/A7 en boulevard urbain

- **Q4** : Quelle date pour la mise en œuvre du dispositif complet ?
- **Q5** : La Métropole annonce 50 000 véhicules/jour au lieu des 110 000 qui passent actuellement par le tunnel sous Fourvière. Quelle est votre solution pour le report du différentiel de 60 000 véhicules ?

4.2 Bouclage ouest du boulevard périphérique

- **Q6** : Mettrez-vous en œuvre « l'Anneau des Sciences » ? Si oui, quel calendrier avec les étapes du début des travaux à la mise en exploitation et quel budget à la charge de l'agglomération ? Si non, quelles solutions alternatives proposez-vous ?

4.3 Zone à Faibles émissions

- **Q7** : Le règlement de la ZFE comporte un grand nombre de dérogations et d'exclusions, diminuant ainsi l'efficacité du dispositif, lesquelles comptez-vous supprimer ?
- **Q8** : Décidez-vous de l'appliquer aux véhicules des particuliers ? Si oui, à quelle date ?
- **Q9** : Dans quel délai vous engagez-vous à ce que les véhicules de la Ville de Lyon, de sa Métropole et de leurs prestataires soient soumis aux règles communes ?

5 Questions sur le tunnel de la Croix-Rousse

- **Q10** : Êtes-vous favorables à ce qu'une voie de circulation soit réservée aux transports en commun, taxis et véhicules en covoiturage ?
- **Q11** : Étudierez-vous la faisabilité technique et financière d'un système de filtrage, comme au tunnel du Mont-Blanc, pour assainir l'air vicié rejeté vers les deux extrémités par la ventilation en voûte ?
- Tube mode doux :
 - **Q12** : quand remplacerez-vous les bus diesel de la ligne C6 par des véhicules propres ?
 - **Q13** : ce tube ayant été calculé pour recevoir le tramway dans les deux sens, à quand une ligne de tramway desservant jusqu'à la Duchère ?

6 Questions sur les transports et la mobilité

- **Q14** : Motorisation des bus : déciderez-vous de remplacer progressivement les bus diesel par des bus électriques ou au moins hybrides et à quelle échéance ?
- **Q15** : Quelle est votre stratégie pour augmenter les fréquences et les plages horaires d'ouverture du service sur le réseau TCL ainsi que pour réduire les temps de parcours ?
- **Q16** : Comment la tarification va-t-elle évoluer au cours de votre prochain mandat ?
- **Q17** : Allez-vous exploiter les possibilités du trafic fluvial pour offrir un service de transports de voyageurs intégré au réseau TCL comme le font avec succès Bordeaux et Nantes ? Si oui, à quelle échéance, sur quel itinéraire et à quelle fréquence ?
- **Q18** : Combien de kilomètres de nouvelles voies cyclables avez-vous prévu d'aménager au cours du prochain mandat ?
- **Q19** : Prévoyez-vous d'installer des stations Vélo'V en extension de couverture à la périphérie de Lyon ?
- **Q20** : Quelle est votre position sur une utilisation plus intensive du ferroviaire pour le fret afin de réduire le nombre de camions traversant l'agglomération ?

7 Questions relatives aux jours de pic de pollution

7.1 Circulation différenciée

- **Q21** : Lors des récents épisodes, la diminution du trafic routier n'a été que de 8% et celle de la pollution de 4 %, comment, en liaison avec les services de l'état et des collectivités, pensez-vous faire respecter effectivement la circulation différenciée ?
- **Q22** : Les sondages visuels sur la ville de Lyon montrent qu'à peine 40% des véhicules sont munis de leur vignette Crit'Air, comment inciteriez-vous tous les possesseurs de véhicules à se mettre en conformité ?
- **Q23** : Prévoyez-vous des contrôles stricts et généralisés avec verbalisation, au moins lorsque la vigilance orange ou rouge est décrétée par la Préfecture ?

7.2 Information du public

Q24 : Êtes-vous favorables à l'affichage d'un avis quotidien, dès le déclenchement des procédures préfectorales, à l'extérieur des établissements recevant du public, tout particulièrement ceux concernant des enfants (crèches, écoles primaires, collèges, lycées) ?

7.3 Autres dispositions

- **Q25** : Décidez-vous la gratuité des transports en commun lors des pics de pollution ?
- **Q26** : Les procédures prévoient un arrêt des chantiers polluants (génération de poussières, transport de matériaux en camions non bâchés), effectuerez-vous des contrôles efficaces et obligerez-vous les entreprises à mettre les chantiers en sommeil pendant la période d'application ?

8 Questions sur la participation citoyenne

- **Q27** : Êtes-vous favorables à la co-construction de solutions permettant d'améliorer la qualité de l'air en travaillant activement avec les associations, les bénévoles, les conseils de quartier ?
- **Q28** : Proposerez-vous que Lyon et sa Métropole s'engagent dans l'expérimentation de la captothèque comme le font Grenoble (Mobicit'Air), Rennes (Ambassad'Air), la Communauté de Communes des Pays du Mont-Blanc et plus récemment Clermont-Ferrand ?
- **Q29** : On connaît assez bien la nocivité de chaque polluant mais « l'effet cocktail » en accroît l'impact sur la santé en raison des interactions entre polluants. Êtes-vous prêts à travailler avec les citoyens sur ce sujet préoccupant ?