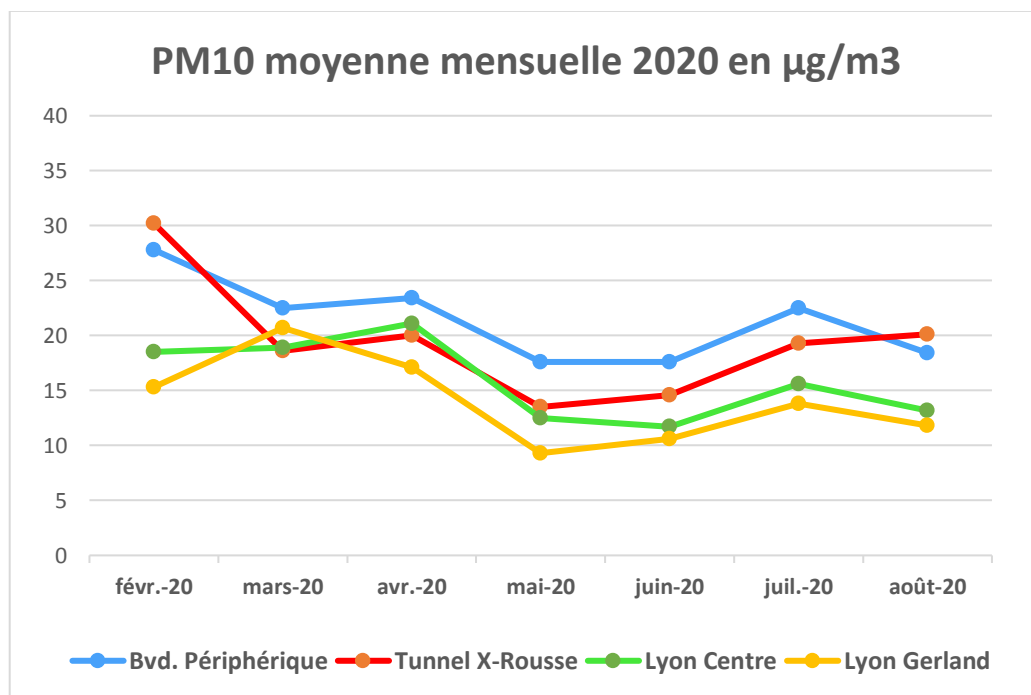
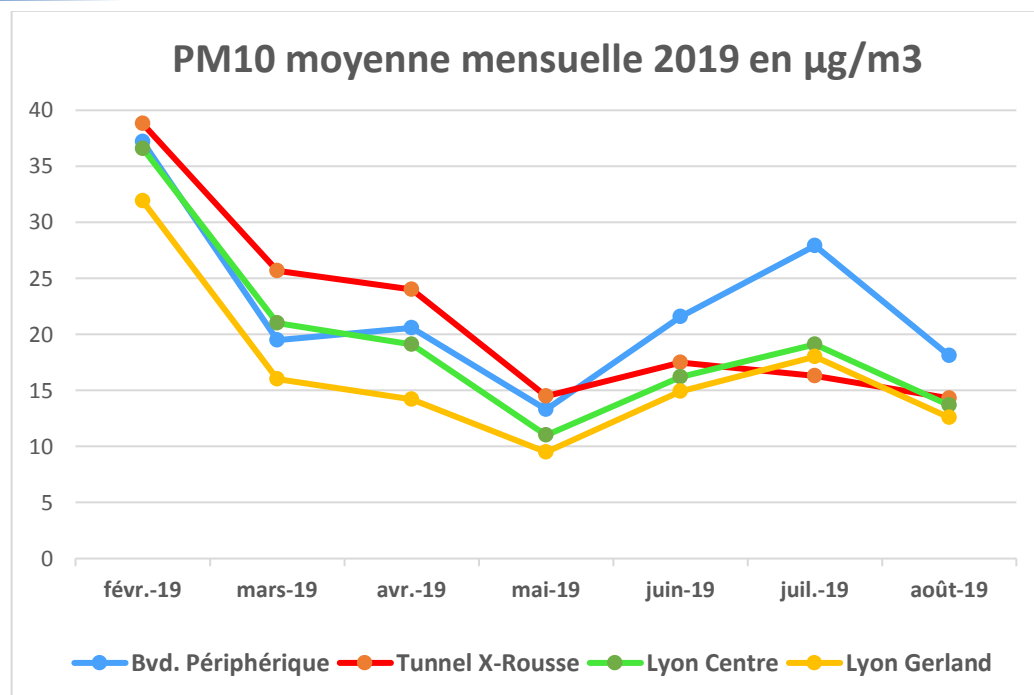


## Pollution atmosphérique dans l'agglomération lyonnaise – comparatif PM10 et NO2 février-août 2019 / février-août 2020



Source des données : Atmo Auvergne Rhône-Alpes

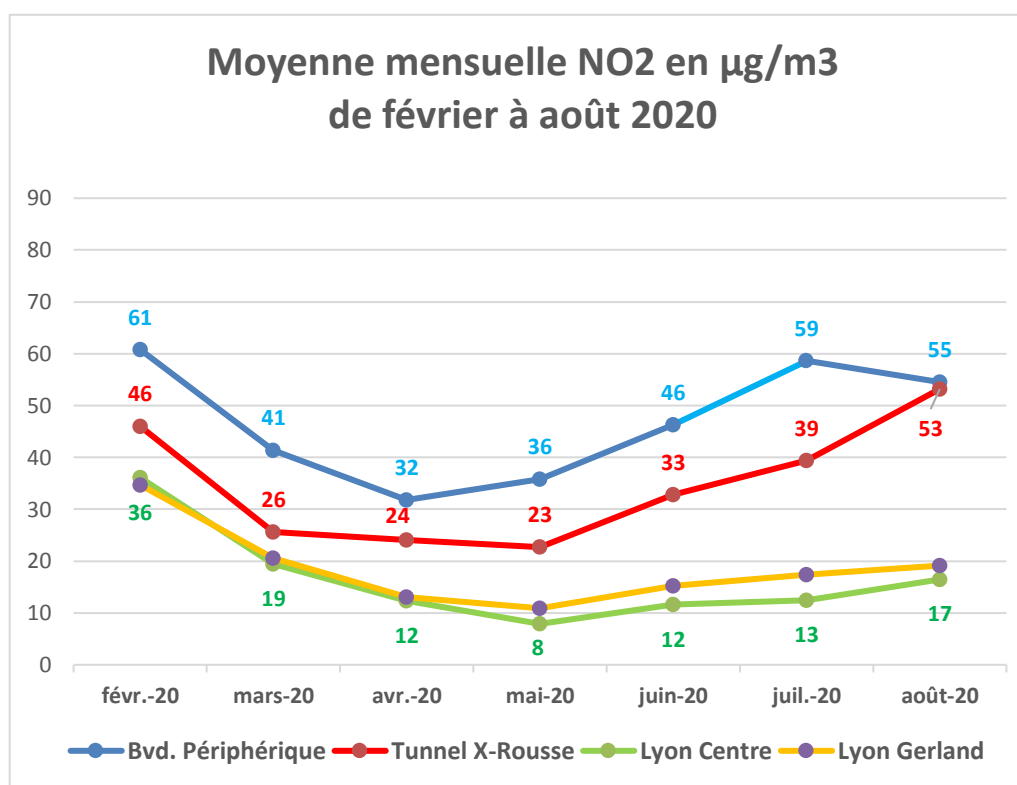
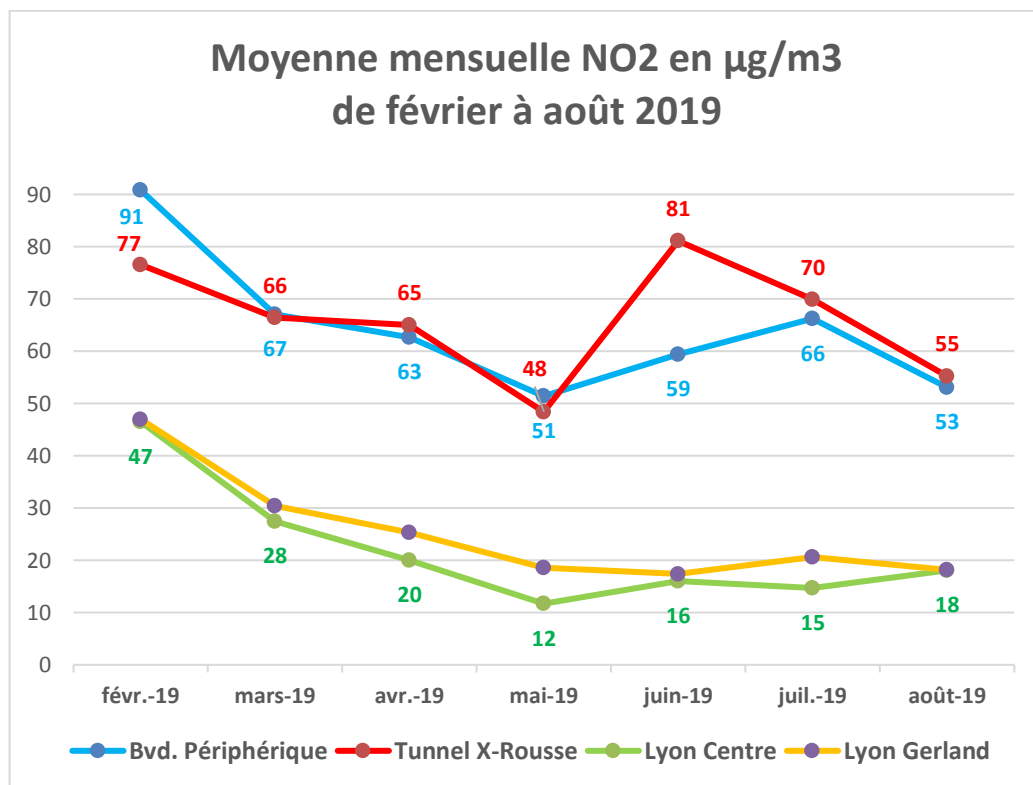
### Constats :

- les valeurs limites autorisées par l'Union Européenne **ne sont plus dépassées** et la baisse en moyenne annuelle s'effectue lentement d'année en année,
- pendant le confinement de 2020 (mars à mai), on relève **une augmentation du taux de particules fines** sur tous les points de l'agglomération.

### Commentaires :

- **le trafic routier présente un impact plus faible** sur la pollution aux particules fines, en particulier en raison du renouvellement du parc et des progrès de la technologie des moteurs,
- **le chauffage des locaux devient une des principales causes de pollution aux particules fines**, en particulier le chauffage au bois et au fuel, les habitants confinés chez eux ont plus chauffé leurs lieux d'habitation entre mi-mars et fin avril 2020 à cause du confinement d'où cette augmentation des valeurs relevées.

## Pollution atmosphérique dans l'agglomération lyonnaise – comparatif PM10 et NO2 février-août 2019 / février-août 2020



Source des données : Atmo Auvergne Rhône-Alpes

### Constats :

- hors période de confinement, **la baisse en moyenne annuelle du dioxyde d'azote n'est pas suffisante** et les valeurs limites autorisées par l'Union Européenne **sont encore dépassées sur les stations de type trafic** en bordure de voirie,
- au plus fort du confinement, **la baisse a été très significative** : 40% sur les stations trafic, 51% sur les stations de fond urbain,
- peu après le début du déconfinement, **le niveau du dioxyde d'azote est remonté rapidement** sur les stations de type trafic et a retrouvé fin août les valeurs de l'année précédente.

### Commentaire :

Il n'y aura pas de miracle car **tout est en train de revenir comme avant et tout reste à mettre en oeuvre** pour faire baisser durablement le niveau de dioxyde d'azote dans l'agglomération.